

BÀI 5: XÃ HỘI NHẬT BẢN

1. Giáo dục

- Về mặt giáo dục, Nhật Bản là một trong số các quốc gia phát triển trên thế giới với tỷ lệ người mù chữ thực tế gần như bằng không.
- Chế độ giáo dục: Ở Nhật vào năm 1994 cũng đã phê chuẩn “ Điều ước về quyền lợi của trẻ em” được đưa ra tại Liên hiệp quốc năm 1989.
- Chế độ giáo dục của Nhật cơ bản là trường tiểu học 6 năm, phổ thông cơ sở 3 năm, phổ thông trung học (cấp 3) 3 năm, đại học 4 năm (đại học ngắn hạn 2 năm).
- Giáo dục nghĩa vụ là nghĩa vụ đối với công dân Nhật, Toàn bộ trẻ em phải nhập học và tốt nghiệp.
- Phân loại trường học và kỳ nghỉ:
 - + Trường quốc lập
 - + Trường công lập
 - + Trường tư lập
- Chi phí giáo dục: Luật giáo dục trường học 1947 đảm bảo cho mọi công dân Nhật Bản được hưởng giáo dục tiểu học và trung học cơ sở miễn phí.

2. Y tế

- Nhật Bản nằm trong top các quốc gia có hệ thống y tế tốt nhất trên thế giới.
- Người Nhật Bản được hưởng chế độ chăm sóc y tế cao nhất thế giới. Tỷ lệ tử vong trẻ em vào loại thấp và tuổi thọ trung bình ở mức cao nhất thế giới. Các cơ sở y tế có chất lượng rất tốt.
- Điểm mạnh của y tế Nhật Bản:
 - Nhật bản sở hữu kỹ thuật y học bậc nhất thế giới trong nhiều lĩnh vực.
 - Chi phí điều trị tại Nhật chỉ bằng nửa hoặc 1/3 so với các nước như Anh, Đức, Mỹ - chất lượng y tế không hề kém hơn.
 - Đội ngũ y tế chuyên nghiệp bao gồm các bác sĩ chuyên môn, dược sĩ, điều dưỡng viên, kỹ thuật viên vật lý trị liệu...
 - Phương pháp điều trị phù hợp với từng bệnh nhân.

3. Giao thông

- Nhật Bản có 1 hệ thống giao thông quốc tế và quốc nội hiện đại và phát triển cao bao gồm: *Đường sắt, đường bộ, đường biển và đường hàng không.*
- Đường sắt: Nhật Bản có hệ thống giao thông phát triển. Hệ thống đường sắt gồm tập đoàn JR (JR Group) và nhiều công ty đường sắt tư nhân.
- Có 5 loại tàu điện:
 - 普通 (Futsu) : Tàu thường
 - 準急 (Junkyu) : Tàu tốc hành thường
 - 快速 (Kaisoku) : Tàu nhanh
 - 急行 (Kyuko) : Tàu tốc hành
 - 特急 (Tokkyu) : Tàu tốc hành đặc biệt
- Shinkansen : là một hệ thống đường sắt cao tốc ở Nhật Bản do 4 tập đoàn đường sắt của Nhật Bản điều hành.
- Đường bộ: Hành khách đường bộ và vận chuyển hàng hóa đã phát triển rõ rệt trong những năm 1980 khi việc sở hữu tư nhân các xe có động cơ tăng lên rất nhiều, cùng với chất lượng và quy mô mở rộng của đường bộ quốc gia.
- Ở Nhật ngoài hệ thống tàu điện phủ rộng khắp đất nước thì xe buýt là một phương tiện cũng rất tiện lợi và không thể thiếu cho những người ở vùng ven không gần ga tàu.
- Đường biển: Vận tải biển là phương tiện quan trọng để vận chuyển khối lượng hàng nhập khẩu nguyên liệu và hàng xuất khẩu thành phẩm khổng lồ của Nhật Bản
- Đường hàng không: Xứ sở Phù Tang có tới 87 sân bay bao gồm cả quốc tế lẫn nội địa.

4. Ngân hàng, bưu điện

- Nhật Bản là quốc gia có nền kinh tế lớn nhất nhì thế giới, trong đó lĩnh vực tài chính ngân hàng được xem như là nòng cốt tại quốc gia này.

- Người Nhật thường để tiền trong ngân hàng hoặc bưu điện, họ chỉ rút ra khi cần chi tiêu, không để nhiều tiền trong tủ hay mang theo người.
- Bưu điện: Nhật bản được đánh giá là 1 trong những quốc gia có hệ thống bưu điện tốt nhất thế giới.

5. Phát thanh truyền hình

- Ở Nhật Bản chỉ có một đài phát thanh và truyền hình thuộc sở hữu nhà nước, đó là hãng NHK

----- HẾT -----